

VALER PORTAS DE ENROLAR AUTOMÁTICAS LTDA. MANUAL DE INSTALAÇÃO PARA PORTA DE ENROLAR AUTOMÁTICA

ALINHAMENTO

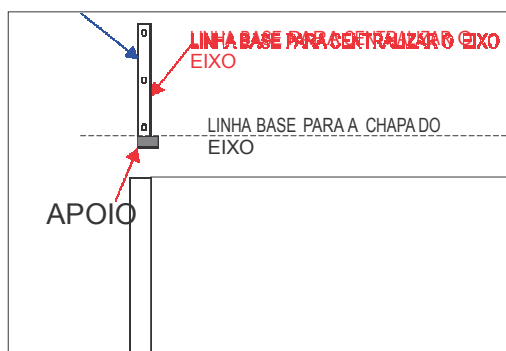


01 - DETERMINAR O NÍVEL DO VÃO EM QUE A PORTA SERÁ INSTALADA E VERIFICAR O ALINHAMENTO DA VIGA, NO CASO DE HAVER SALIÊNCIA COLOCAR CALÇO NAS CHAPAS CAVALETE.

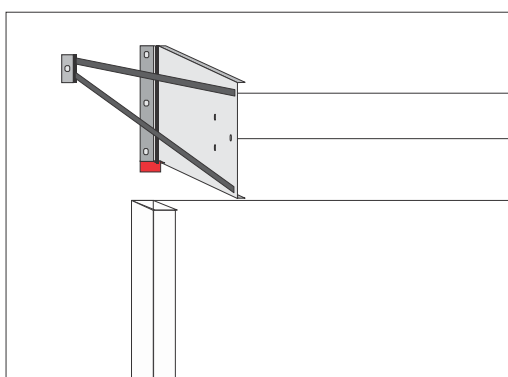


02 - REGULAR A ALTURA QUE FICARÁ O EIXO, PARA QUE APÓS MONTAGEM A SOLEIRA FIQUE PARCIALMENTE OCULTA E CENTRALIZADO.

CANTONEIRA EM VITÓRIA DO COMUM BARRILHÃO
TIPO C 1/2" X 95 E COLOCAR APOIO DE ACORDO
COM AS DIMENSÕES DA PORTA

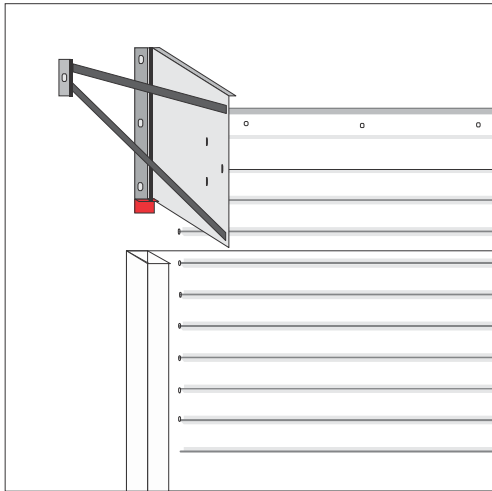


AS CANTONEIRA COM CHUMBADOR 1/2"X95 E COLOCAR APOIO PARA AUXILIAR NA INSTALAÇÃO DO EIXO, ESTANDO TUDO AJUSTADO SOLDAR.



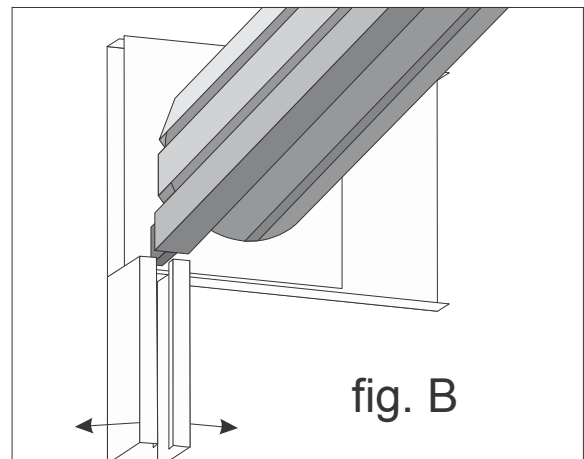
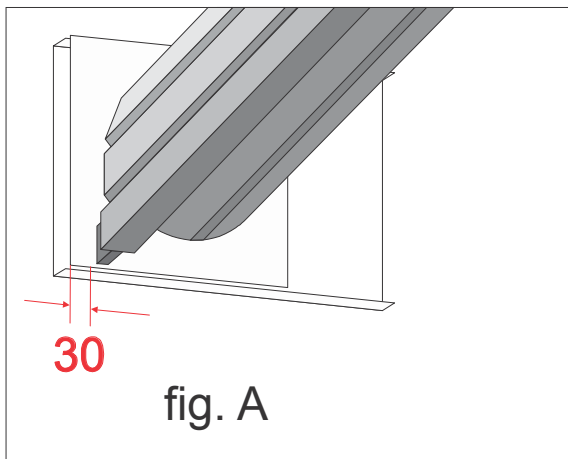
04 - COLOCAR MÃO FRANCESA NAS CHAPAS PARA AUMENTAR ESTABILIDADE.

IMPORTANTE: ANTES DE SUBIR O EIXO DA PORTA FIXE O MOTOR CONFORME INSTRUÇÕES CONTIDAS NA PAG. 04, POIS PRINCIPALMENTE NOS CASOS DE PORTAS DENTRO DO VÃO SERÁ MUITO DIFÍCIL PARAFUSAR O MESMO.

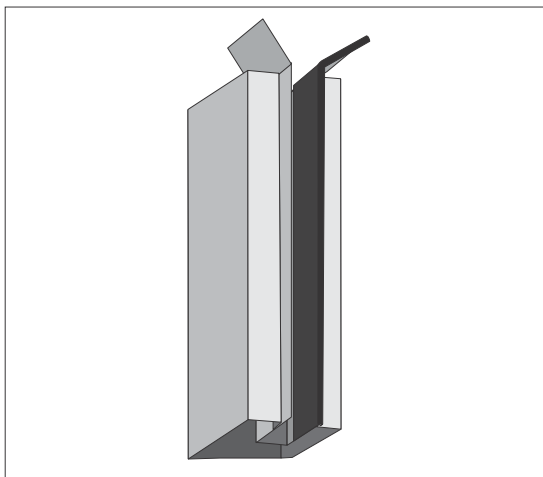
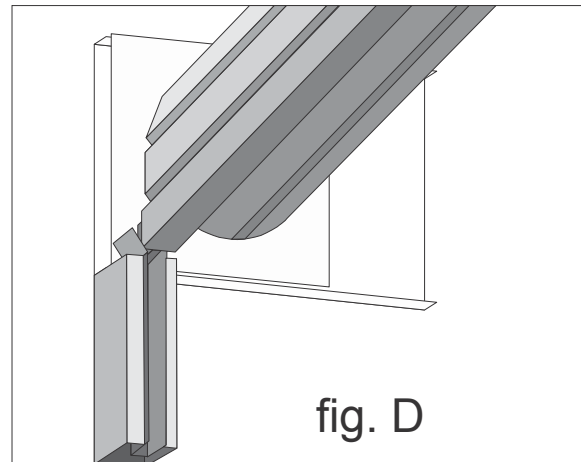
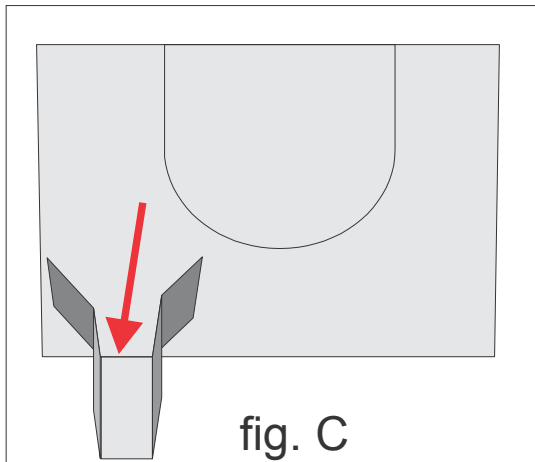


05 - MONTAR APROXIMADAMENTE 10 LAMINAS DA CORTINA JUNTO A PRIMEIRA LÂMINA QUE JÁ VAI PERFURADA PARA FIXA-LA NO EIXO, VIRAR COM UM ALICATE DE BICO O ILHÓS DA LÂMINA COM RASGO PARA EVITAR QUE A MESMA CORRA, PUXAR CORTINA PARA LADO DE FORA E ENCAIXAR O RESTANTE DAS LÂMINAS E A SOLEIRA.

- 06 - COM A PORTA MONTADA E TRAVADA DEVE-SE COLOCAR OS MONTANTES E AS GUIAS DA SEGUINTE FORMA.
- MARQUE O AFASTAMENTO DA GUIA EM 30 mm (fig. A).
 - COLOCAR OS MONTANTES FIXANDO-OS COM PARAFUSOS E APRUMANDO EM RELAÇÃO A PROFUNDIDADE (fig. B).



07- COLOCAR A GUIA DEIXANDO O FUNDO DO PERFIL ALINHADO COM A CHAPA (fig. C), AFIM DE NÃO FICAR NENHUMA SALIÊNCIA, A PONTO DA CORTINA DA PORTA NÃO ENROSCAR. A GUIA DEVE ESTAR RIGOROSAMENTE NO PRUMO PARA NÃO TRAVAR A PORTA (fig. D).



08 - APÓS MONTAGEM COMPLETA DA PORTA
COLOCA-SE O PERFIL AUTO-LUBRIFICANTE
EM UHMW

MANUAL DE INSTALAÇÃO DO AUTOMATIZADOR

- 01 - PARAFUSAR O AUTOMATIZADOR NO CAVALETE COM OS PARAFUSOS 10mmx4.
- 02 - ENCAIXAR A EMENDA (TIPO Nº25) EM UMA DAS EXTREMIDADES DA CORRENTE, ENCAIXAR A CORRENTE PRIMEIRO NA ENGRENAGEM MENOR E DEPOIS ENCAIXAR NA ENGRENAGEM MAIOR, POR FIM, UNIR AS DUAS EXTREMIDADES DA CORRENTE COM A EMENDA.(VER FIGURA 01)

IMPORTANTE: A corrente não deve ser tencionada a ponto dos 2 lados ficarem completamente esticados, um dos lados deve ficar menos esticado que outro, com uma leve folga, exemplo a corrente de moto.

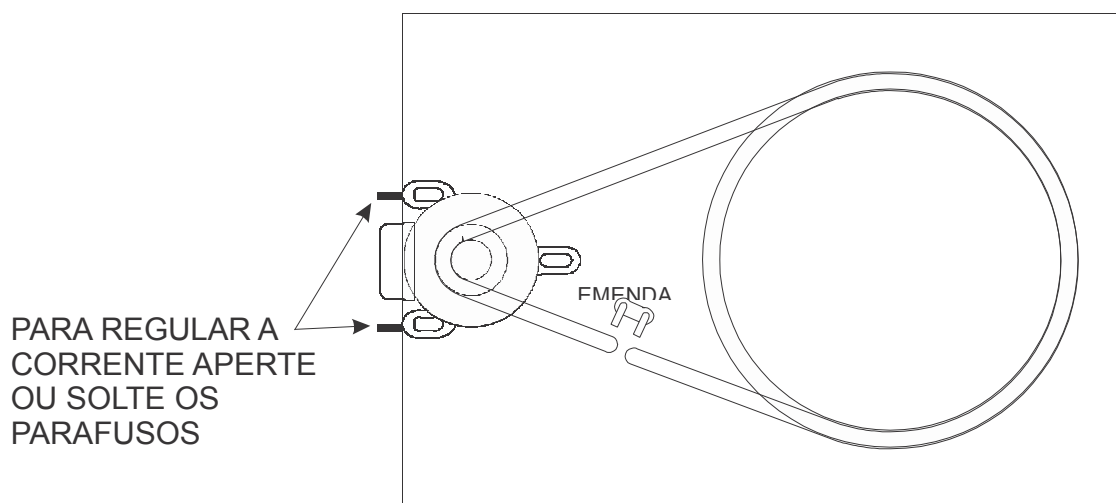


fig.01

- 03 - ANTES DE CONECTAR O AUTOMATIZADOR NA REDE ELÉTRICA, CERTIFIQUE-SE DE QUE A CONFIGURAÇÃO DO EQUIPAMENTO É A MESMA DA REDE ELÉTRICA A QUAL IRÁ LIGA-LO. O AUTOMATIZADOR FUNCIONA COM 220V DE TENSÃO E É MONOFÁSICO.
- 04 - DEVE SER FEITA UMA CHECAGEM COMPLETA DE TODOS OS DISPOSITIVOS, DA ESTRUTURA DA PORTA E DA PARTE ELÉTRICA. DEVE-SE APLICAR GRAXA NA CORRENTE
- 05 - AJUSTAR FIM DE CURSO - figura próx. página.

ACIONAR A PORTA ATÉ SUA ALTURA FINAL, DESLIGANDO A MESMA PELA BOTOEIRA. AJUSTAR A CHAVE DE FIM DE CURSO PARA QUE NÃO HAJA ACIONAMENTO PELO BOTÃO DE SUBIDA. REPETIR O MESMO PROCESSO ANTERIOR PARA O AJUSTE DO FIM DE CURSO DE FECHAMENTO.

<p>3° Passo</p> <p>Botão Contra porca</p> <p>Solte a contra porca e gire o botão - Sentido horário e anti- horário</p>	<p>3° Passo</p> <p>Botão Contra porca</p> <p>Solte a contra porca e gire o botão - Sentido horário e anti- horário</p>
<p>Ajuste de precisão - Usar para abertura</p> <p>Ajuste de precisão - Usar para fechamento</p>	<p>Ajuste de precisão - Usar para abertura</p> <p>Ajuste de precisão - Usar para fechamento</p>
<p>Motor lado direito vista interna</p>  <p>Ajuste de fim de curso - Usar para abertura</p> <p>Ajuste de fim de curso - Usar para fechamento</p>	<p>Motor lado esquerdo vista interna</p>  <p>Ajuste de fim de curso - Usar para abertura</p> <p>Ajuste de fim de curso - Usar para fechamento</p>
<p>1° passo</p> <p>Solte as travas ao lado do fim de curso</p> <p>2° passo</p> <p>Puxe e gire conforme a necessidade de ajuste - Sentido horário e anti- horário</p> 	<p>1° passo</p> <p>Solte as travas ao lado do fim de curso</p> <p>2° passo</p> <p>Puxe e gire conforme a necessidade de ajuste - Sentido horário e anti- horário</p> 