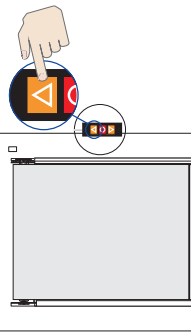
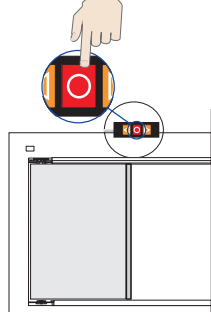


## Manual de Funcionamento

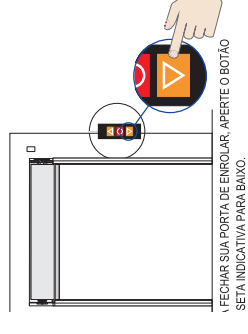
TURA, PARADA E FECHAMENTO COM BOTOEIRA INTERNA VISTA INTERNA COM ROLO VISÍVEL



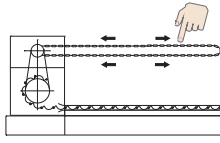
ABRIR A PORTA DE ENROLAR. BASTA PRESSIONAR O BOTÃO COM SETA INDICATIVA PARA CIMA DE SUA BOTOEIRA



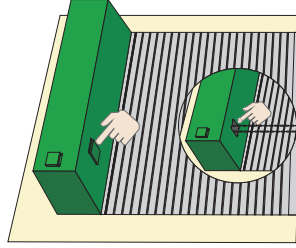
ACIONANDO O BOTÃO VERMELHO COM DESENHO DE CÍRCULO A PORTA INTERROMPE O FUNCIONAMENTO, PARANDO ONDE ESTIVER



FECHAR SUA PORTA DE ENROLAR. APERTE O BOTÃO COM SETA INDICATIVA PARA BAIXO.

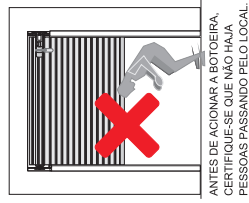


PARA ABRIR E FECHAR A PORTA DE ENROLAR NA FALTA DE ENERGIA OU ALGUMA OUTRA EMERGENCIA, DEVE-SE UTILIZAR DA CORRENTE PARA AÇIONAMENTO MANUAL DO TIPO TALHA. A ABERTURA E FECHAMENTO PELA TALHA É MAIS LENTO, MAS SEGURO. OUTRAS FORMAS DE ABERTURA E FECHAMENTO, NÃO DEVEM SER TESTADAS, EXCETO POR TÉCNICO AUTORIZADO.

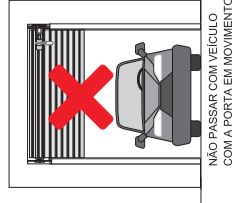


CASO EXISTA FECHAMENTO DE ROLO, É NECESSÁRIO A REMOÇÃO DA TAMPA INFERIOR, PARA ACESSO À CORRENTE.

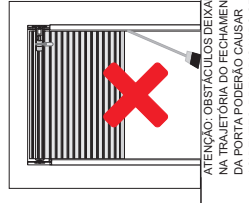
## Precauções



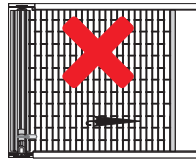
ANTES DE AÇIONAR A BOTOEIRA, CERTIFIQUE-SE QUE NÃO HÁ PESSOAS PASSANDO PELO LOCAL.



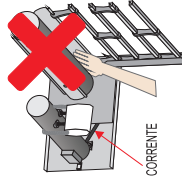
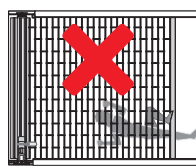
NÃO PASSAR COM VEÍCULO COM A PORTA EM MOVIMENTO



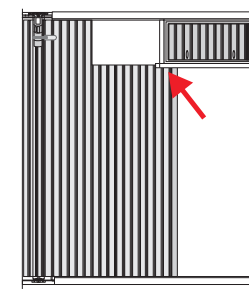
ATENÇÃO: OBSTÁCULOS DEIXADOS NA PROJETO DO FECHAMENTO ACIDENTES, PREJUDICANDO SEU FUNCIONAMENTO.



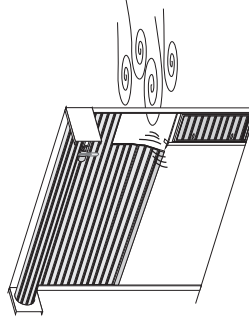
NO CASO DE PORTAS TIPO TILQUINHO NÃO AÇIONAR ANTES DE VERIFICAR SE NÃO HÁ OBJETOS PRESOS OU COM PESSOAS ENCOSTADAS OU PARTES DO CORPO ATRAVESSADA.



NÃO MANUSEAR O ROLO DA PORTA QUANDO ESTIVER EM FUNCIONAMENTO.

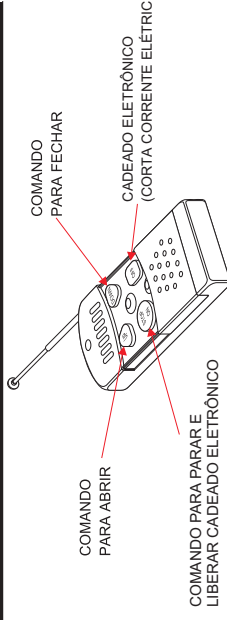


QUANDO HOUVER PORTINHOLA, VERIFICAR SE A MESMA SE ENCONTRA NA POSIÇÃO CORRETA PARA O FECHAMENTO DA PORTA.



EVITAR FECHAR A PORTA DE ENROLAR, (COM PORTINHOLA), QUANDO EM LOCAL ABERTO ESTIVER COM VENTOS FORTES, PODENDO CAUSAR O DESLOCAMENTO DA PORTA.

## Funções do Controle Remoto

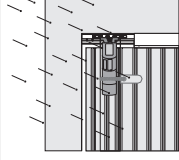


COMANDO PARA PARAR E LIBERAR CADEADO ELETRÔNICO

COMANDO PARA FECHAR

CADEADO ELETRÔNICO (CORTA CORRENTE ELÉTRIC)

## Manutenção



O MOTOR NÃO DEVE FICAR EXPOSTO ÀS INTERFERÊNCIAS (SOL, CHUVA, POEIRA EM EXCESSO, ETC).

- NÃO É NECESSÁRIO A LUBRIFICAÇÃO DAS GUIAS.  
- LUBRIFICAR A CORRENTE DO MOTOR A CADA SEIS MÊS.  
- APÓS USO DA CORRENTE (TALHA), NÃO DEIXAR A MESA PENDURADA.  
- A CORRENTE DEVE SER COLOCADA NA BOLSA QUE ACOMPANHA O MOTOR.

OBS: A MANUTENÇÃO DAS PARTES X, Y E Z SOMENTE PODERÃO SER REALIZADAS POR TÉCNICO AUTORIZADO

ATENÇÃO: A garantia do automatizado depende de observâncias como as citadas acima. Se houver constatação de danos por um destes fatores ou outros, conforme descritos no Certificado de Garantia, esta será invalidada

Caso sua porta de enrolar pare de funcionar, mesmo havendo energia elétrica; não tente mexer ou consertá-la por conta própria. Contate a Assistência Técnica Autorizada mais próxima para a manutenção de sua porta de enrolar.